

Ansätze kommunales Mobilitätsmanagement



Junge Menschen und Mobilität
Köln, den 10. und 11. Mai 2011
Mirco Sarcoli, FAB Verkehrsplanung



Gliederung

- Informationen zu Tübingen
- Mobilität 2030 Tübingen
- weitere Projekte

Tübingen – eine alte Universitätsstadt

- Mittelpunkt Baden-Württembergs
- ca. 88.000 Einwohner
- Universität 1477 gegründet;
heute ca. 25.000 Studierende;
mit Universitätsklinikum ~10.000 Arbeitsplätze
- renovierter, mittelalterlicher Stadtkern

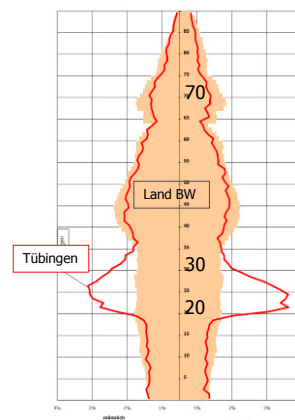


Quelle: <http://de.wikipedia.org/wiki/Tübingen>

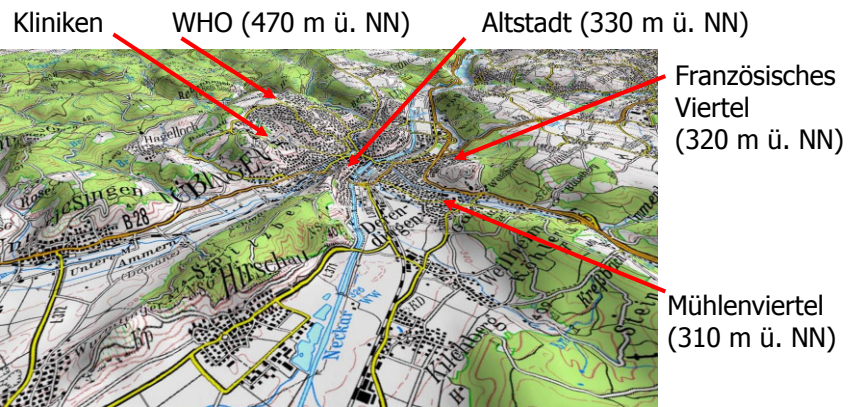


Tübingen – eine junge Stadt

- Durchschnittsalter:
 - Land BW: 42,5 Jahre
 - LKR TÜ: 40,6 Jahre
 - Stadt TÜ: 39,9 Jahre
- LKR Tübingen der jüngste im Land

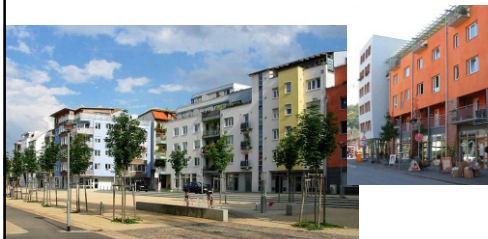


Tübingen – eine bewegte Topographie

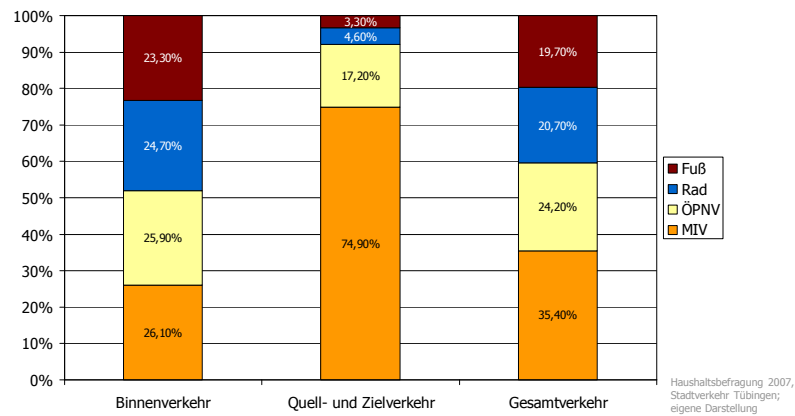


Tübingen – Stadt der kurzen Wege

- kurze Distanzen
- Nutzungsmischung
- Tübingen 2030: Leitlinien für eine nachhaltige Stadtentwicklung (2003)

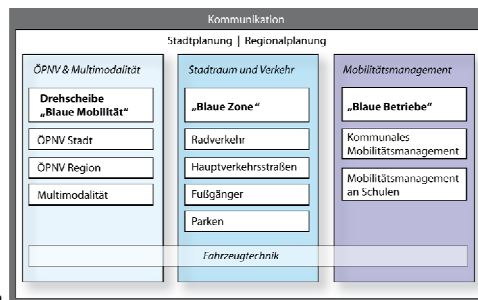


Tübingen – ein starker Umweltverbund



Umwelt- und Klimaschutz

- Klimaschutzkampagne
 - Förderung Pedelec
 - Förderung car-sharing
- Mobilität 2030
- Fahrradstadt Tübingen



Quelle: imove, TU Kaiserslautern

Aktuelle Projekte aus Mobilität 2030 und Fahrradstadt

- Mobilitätsmanagement an Schulen
 - Einstieg: Die Schulradler (gemeinsame Aktion AGFK-BW)
 - begleitetes Radfahren in der Gruppe statt „Eltern-Taxi“ mit dem Auto
- „Mobilitätspunkte“ und E-Bike/Pedelec Verleih
 - Angebot Rad – car-sharing – ÖPNV
 - attraktives Angebot als Konkurrenz zum eigenen Auto

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Mirco Sarcoli

